



Actions by Bangkok Metropolitan Administration (BMA) on Improving Road Safety and Risk Reduction

Sayan Thasanakosol

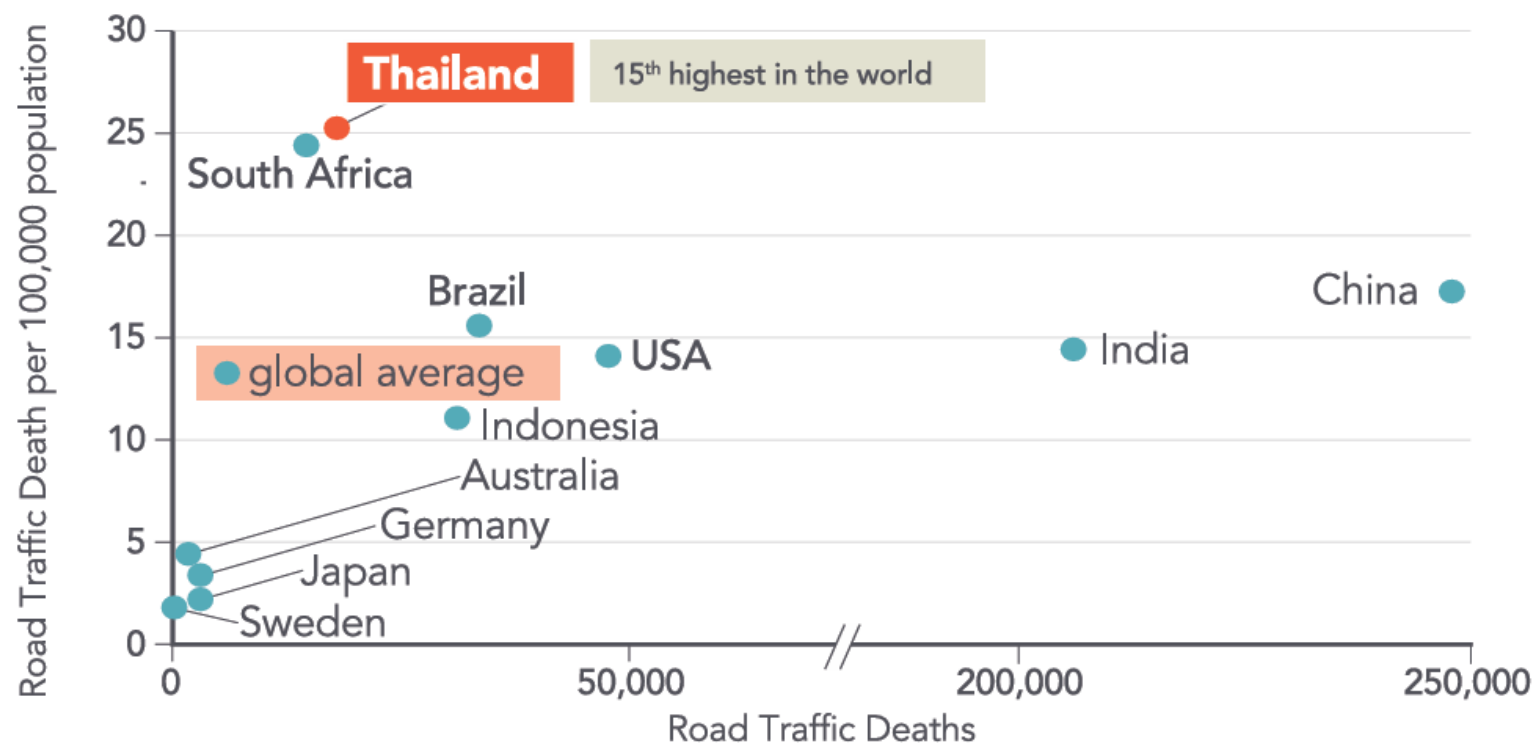
Director of Traffic Engineering Office
Traffic and Transportation Department
Bangkok Metropolitan Administration (BMA)

14-16 October 2025
International Mayors Forum, Toyota City, Japan



Road traffic deaths and injuries in Thailand

Traffic Fatalities by Country



According to the WHO global status report on road safety 2023, Thailand had recorded approximately:

25.4 traffic deaths per 100,000 people.

And Bangkok alone had recorded approximately:

12.0 traffic deaths per 100,000 people.

This put Thailand's global ranking on road fatality rates as:

15th highest in the world.

Policy directions by Bangkok Governor



“
Reducing road accidents and losses in a tangible way through technology and public participation.
”

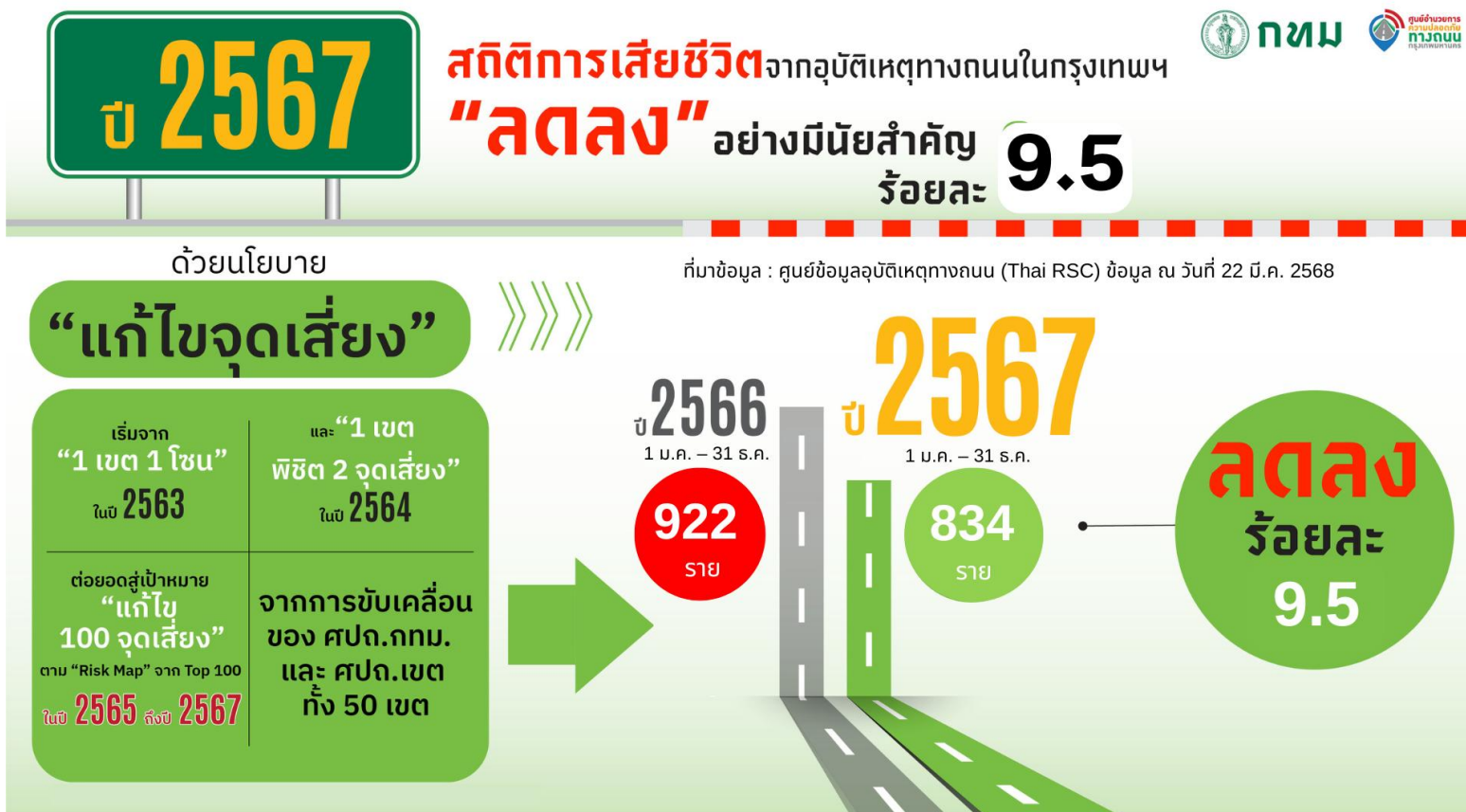
Associate Professor Chadchart Sittipunt
17th Governor of Bangkok

Interventions to improve road safety include:

- **Urban design interventions**
 - Upgrades to 2,000+ crosswalks and traffic signals
 - Installation of 100,000+ LED street-lights
- **Law enforcement interventions**
 - Speed limit reduction in urban areas: From 80 to 60 km/h
 - Speed limit enforcement using CCTV cameras
- **Utilization of technology**
 - AI CCTV for risky behavior detection (e.g., riding on sidewalks)
 - Bangkok Risk Map – citywide risk data platform



Progress on reducing road deaths by BMA



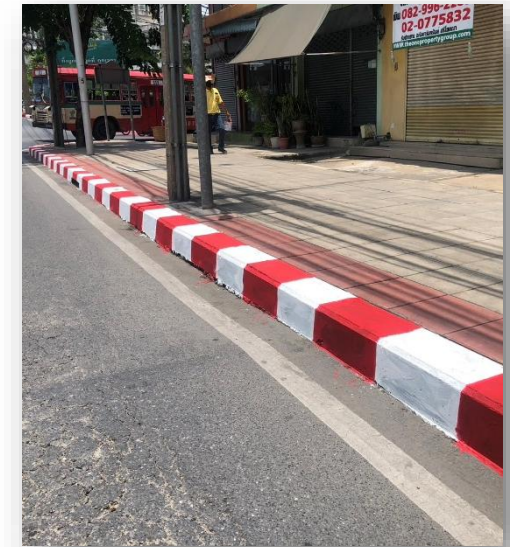
From 2023 to 2024, BMA has implemented several interventions which results in:

↓ 9.5% Reduction on road fatalities

And by 2027, BMA aims to reduce the fatality rate to:

↓ 9.0 traffic deaths per 100,000 people.

Urban design intervention examples to improve road safety



Urban design intervention examples to improve road safety



Since 2022, BMA has conducted upgrading works to over:

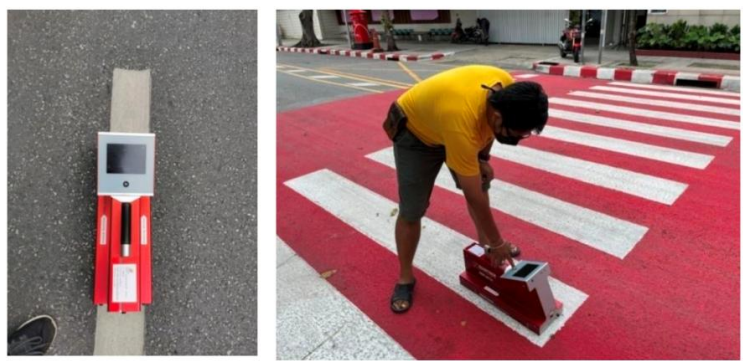
1,785 crosswalks across Bangkok

And by 2026, BMA plans to achieve upgrading works to over:

2,063 crosswalks across Bangkok



Urban design intervention examples to improve road safety



ปี	ทางสีโคลด์พลาสติก (สีแดง)	ทางสีทางม้าลายที่ขีดจาง (สีขาว)	ล้างทำความสะอาดทางข้าม
2567	ทำแล้ว 798	ทำแล้ว 274	ทำแล้ว 500
2568	150	ทำเพิ่ม 500	ทำเพิ่ม 500
2569	0	ทำเพิ่ม 500	ทำเพิ่ม 500
หมายเหตุ จัดทำจุดใหม่และปรับปรุงจุดเดิมที่ขีดจาง			

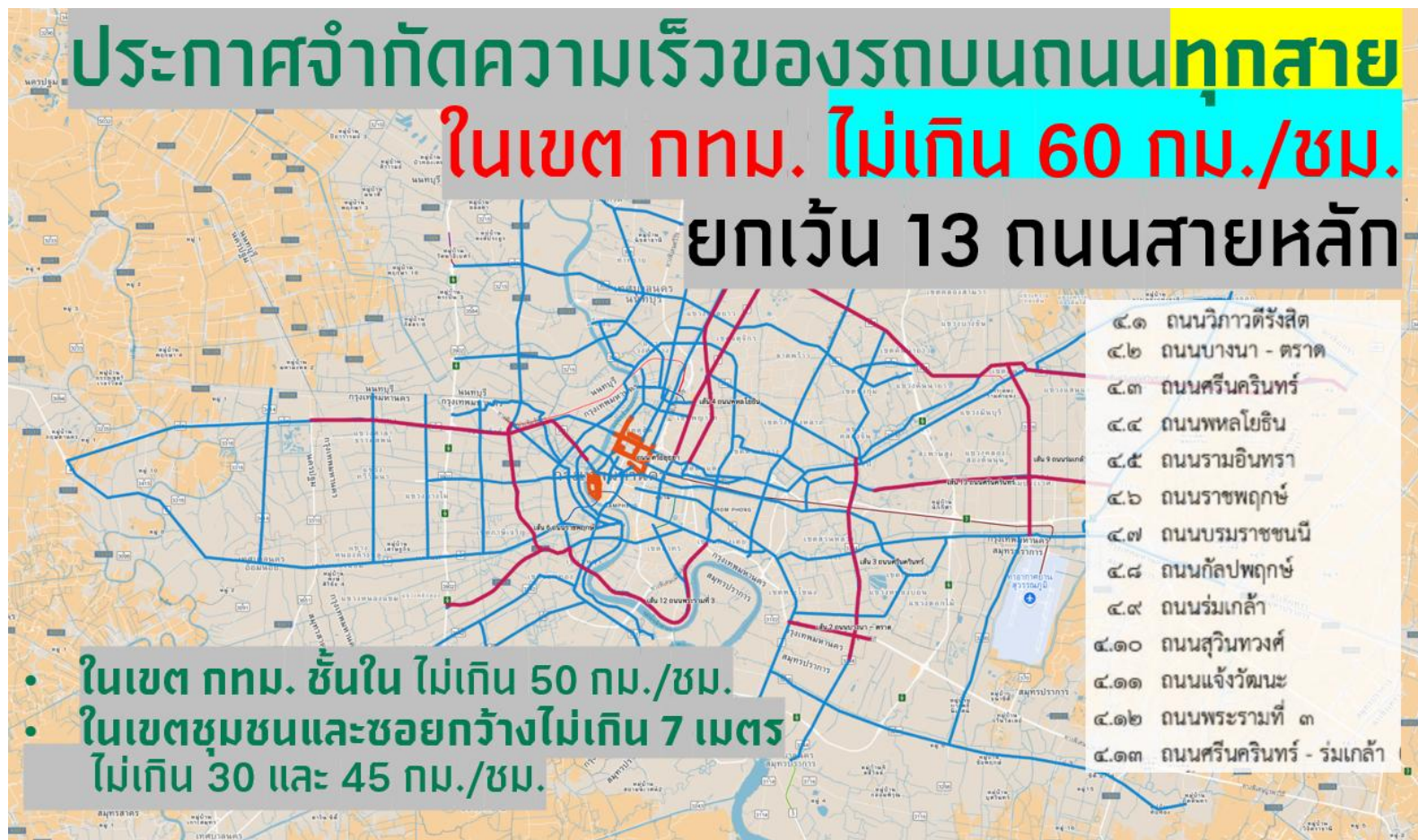
Multiple crosswalks were upgraded to include multiple **traffic calming measures** in an effort to reduce speed of an incoming vehicle and improve safety.

Since 2025, **150 crosswalks** were upgraded through repainting and expanded sidewalks to help improve the overall visibility.



หมายเหตุ ทางสีโคลด์พลาสติก(สีแดง) บริเวณพื้นที่สำคัญ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล ชุมชน แยกสำคัญขนาดใหญ่

Law enforcement intervention examples to improve road safety



ประกาศจำกัดความเร็วของรถบนถนนทุกสาย
ในเขต กทม. ไม่เกิน 60 กม./ชม.
ยกเว้น 13 ถนนสายหลัก

- ในเขต กทม. ชั้นใน ไม่เกิน 50 กม./ชม.
- ในเขตชุมชนและชอยกว้างไม่เกิน 7 เมตร ไม่เกิน 30 และ 45 กม./ชม.

๔.๑ ถนนวิภาวดีรังสิต
 ๔.๒ ถนนบางนา - ดราด
 ๔.๓ ถนนศรีนครินทร์
 ๔.๔ ถนนพหลโยธิน
 ๔.๕ ถนนรามอินทรา
 ๔.๖ ถนนราชพฤกษ์
 ๔.๗ ถนนบรมราชชนนี
 ๔.๘ ถนนกัลปพฤกษ์
 ๔.๙ ถนนร่มเกล้า
 ๔.๑๐ ถนนสุวินทวงศ์
 ๔.๑๑ ถนนแจ้งวัฒนะ
 ๔.๑๒ ถนนพระรามที่ ๓
 ๔.๑๓ ถนนศรีนครินทร์ - ร่มเกล้า

Amendments to the Land Traffic Act B.E. 2522 (1979) introduced new provisions that **reduce speed limits** to

50-60 KM/H

across 13 key roads in Bangkok, replacing the previously contested limit of **80 km/h** in an effort to improve safety, particularly in Bangkok's inner urban areas (Royal Thai Government Gazette, 2024).

Additionally, **30 km/h** and **45 km/h** speed limits are further enforced on secondary roads <7m in width.

Law enforcement intervention examples to improve road safety

การจำกัดความเร็วบนถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

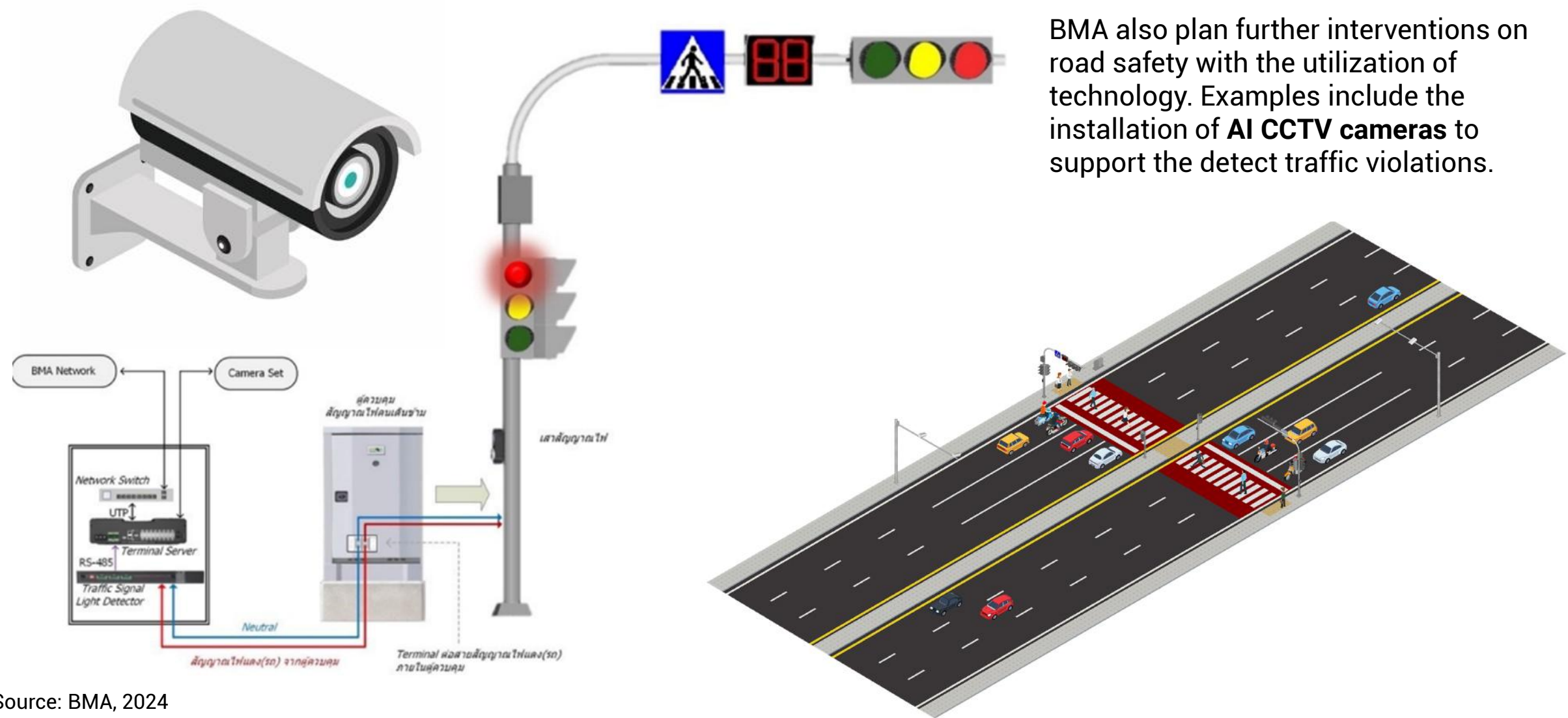


This is followed by interventions to prevent traffic violations using **technological tools and spatial analysis** in collaboration with police department through the monitoring of license plates using CCTV.



Planned utilization of technology for road safety

BMA also plan further interventions on road safety with the utilization of technology. Examples include the installation of **AI CCTV cameras** to support the detect traffic violations.



Utilization of technology for road safety



100 คลัสเตอร์อุบัติเหตุ กทม.

กรุณาเลือกชุดข้อมูล: iTIC (2020-2022)

ลำดับ	บริเวณ	อุบัติเหตุ
1	ถนนรัชดาภิเษก แยกประตูชัย - วงศ์สว่าง	500
2	สี่แยกเกษตร	328
3	แยกราชวิถี (รัชดาภิเษก - รัชดาภิเษก)	308
4	สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน	301
5	โค้งรัชดาภิเษก ใกล้ศาลาอาญาฯ, คปท.	265
6	ถนนบรมราชชนนี ช่วงสาย 3 - ทางขึ้นทางยกระดับ	175
7	สี่แยกรัชโยธิน (รัชดาภิเษก - ด.พลโยธิน)	170
8	แยกหัวขวาง (รัชดาภิเษก - ด.ประชากรบุรีรัมย์)	161
9	แยกราชดา-ลาดพร้าว	160
10	แยกหลักสี่ (รัชดาภิเษก - ด.แจ้งวัฒนะ)	142
11	แยกเกษตร (รัชดาภิเษก - ด.จามจุรี)	141
12	ห้าแยกลาดพร้าว	115
13	แยกบางหว้า (ราชพฤกษ์ - ด.เพชรเกษม)	107
14	แยกราชดา-สุทธิสาร	104
15	ถนนรัชดาภิเษก ช่วงใกล้ทางขึ้นลงทางด่วนฯ	101
16	แยกสายใต้เก่า (บรมราชชนนี - ด.สิรินธร)	96
17	สี่แยกบางพลัด	87
18	แยกประเสริฐบุกิจ - ประดิษฐ์บุธรรม	81
19	แยกพงษ์เพชร	80
20	ด.พระราม 4 ช่วงคลองเตย	80
21	ถนนรัชดาภิเษก หน้าสยามอินเตอร์เนชั่นแนล	79
22	ถนนราชพฤกษ์ ช่วงสถานี BTS โพธิ์นิมิตร	78
23	แยกนพมิตร	76
24	ถนนเพชรบุรี ช่วงซอยนาบ - อโศก	75
25	แยกราชดำเนิน (ด.พระราม 9 - ด.รามคำแหง)	73
26	ด.แนวพุด - ใกล้แยกดาวคะนอง	72



BMA and partners including the Asian Institute of Technology (AIT) and the Thailand Road Accident Victims Protection (ThaiRVP) are now utilizing a variety of live road accident data to identify accident 'blackspots' for site-specific road safety interventions.



Outcomes from the 'Thailand Road Users Safety through Technology' (TRUST) Project will support to advance road safety in Bangkok utilizing data-driven methodologies and innovative technology.



Thailand Road Users Safety through Technology' (TRUST) Project

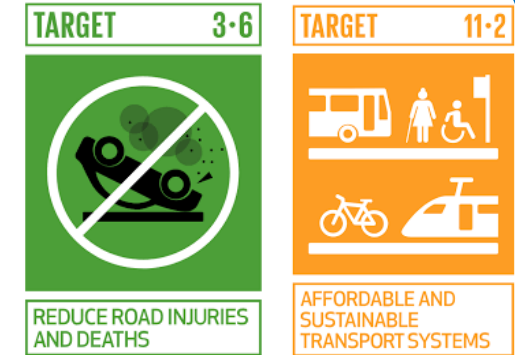
The TRUST Project was officially launched on April 28, 2025. The initiative was formalized through the signing of a Letter of Intent (LOI) by key project partners, including the Bangkok Metropolitan Administration, United Nations Human Settlements Programme (UN-Habitat), Asian Institute of Technology (AIT), Toyota Motor Thailand, and the Toyota Mobility Foundation. This initiative aims to establish the methodology of leveraging systematic data and analytics to reduce traffic accidents in Thailand.



How the TRUST Project helps Bangkok achieve road safety policy and global agendas

The TRUST Project, utilizing technology to support road safety, helps Bangkok to achieve (1) the **'Good Commute'** and **'Good Safety'** dimensions of the '9 Good Dimensions for Bangkok' proposed by Associate Professor Chadchart Sittipunt, 17th Governor of Bangkok, and (2) The Thailand Road Safety Masterplan 2022-2027.

The TRUST Project also helps Bangkok to achieve the **'Decade of Action for Road Safety (2021-2030)'** and **Sustainable Development Goals**, particularly Goal 3.6 target to halve road deaths by 2030, and Goal 11.2 target to provide safe transport systems for all by 2030.





Thank you

Sayan Thasanakosol

Director of Traffic Engineering Office
Traffic and Transportation Department,
Bangkok Metropolitan Administration (BMA)

Phone: +66 23541129

Mobile: +66 625923935

Email: albert_perpetual@yahoo.com